

Indicadores			
Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB <small>(III Trimestre de 2014)</small>	4,2%	5,0%	
IPC <small>Diciembre de 2014</small>	0,27%	3,66%	
IPP <small>Diciembre de 2014</small>	1,27%	6,33%	
ICTC <small>(IV Trimestre de 2014)</small>	1,01%	2,51%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo <small>Diciembre de 2014</small>	8,7%	9,9%	
DTF (E.A.) <small>Febrero 20 de 2015</small>	4,48%	4,11%	
Dólar TRM <small>Febrero 20 de 2015</small>	\$ 2.445,0	\$ 2.069	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM <small>Febrero de 2014</small>	\$ 8.009	\$ 8.151	
Gasolina Corriente <small>Febrero de 2014</small>	\$ 8.263	\$ 8.402	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[Inmovilización camionera de propietarios de equipos de transporte- 23 febrero 2015](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

Esta semana...



El desplome del petróleo afectará la economía colombiana. Feb 18

Este año será un año con serios factores desfavorables debido al desplome de los precios del petróleo y su impacto a la economía mundial, según la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta revelada por la ANDI. La encuesta concluye que otra de las implicaciones negativas será la que conlleva la nueva reforma tributaria, que aumentó la tasa efectiva de tributación a niveles superiores al 75%. El bajo dinamismo del comercio mundial y el aumento de la competitividad comercial con países vecinos, como Venezuela y Ecuador, ocasionan que el panorama económico nacional viva un cambio abrumador con relación al año 2014. El 67,1 % de los encuestados consideró la situación actual de su empresa como "buena". **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

Importaciones colombianas en 2014 crecieron 7,8%. Feb 19

En 2014 las importaciones colombianas presentaron un crecimiento de 7,8% frente a un año atrás cuando pasaron de US\$59.381,2 millones CIF (costo, seguro y fletes) en 2013 a US\$64.028,9 millones CIF en 2014. En 2014 se registró un déficit en la balanza comercial colombiana de US\$6.293,0 millones. Del total de las importaciones colombianas realizadas durante 2014, el 28,4 % se originaron en Estados Unidos. Explica el informe del DANE que esta situación obedeció al aumento de 6,8 % en las importaciones de manufacturas, que pasaron de US\$45.614,4 millones en 2013 a US\$48.735,8 millones CIF en 2014, y de 16,4 % en el grupo de combustibles y productos de industrias extractivas. **El Espectador.** [Ver más ▶](#)

Leve crecimiento industrial. Feb 17

Según el Ministerio de Comercio, durante el 2014 la producción industrial de Colombia mostró una variación de 1,3%, mientras que las ventas del comercio registraron un aumento de 7,7%. Los industriales y comerciantes del país cerraron 2014 con variaciones al alza en lo que respecta a producción, ventas y personal ocupado, lo cual demuestra que continúa la tendencia positiva de estos importantes sectores de nuestra economía. De acuerdo con el Gobierno el dato del último periodo, obedeció principalmente a la recuperación de subsectores como transformación y conservación de carne y pescado, fabricación de vehículos, otros productos químicos, maquinaria y aparatos eléctricos. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

Inmovilización camionera de propietarios de equipos de transporte- 23 febrero 2015

La ANDI ha sostenido en varias oportunidades que el diseño de una política pública de transporte es una necesidad prioritaria para Colombia, porque redundaría en la productividad de todos los sectores económicos, entendiendo que convergen un conjunto de actores que afectan de manera directa o indirecta el desarrollo y crecimiento de la economía en general.

Para el día lunes 23 de febrero de 2015 los gremios representantes del sector camionero tienen programada una movilización y cese de actividades. La ANDI respeta los derechos que la Ley colombiana determina para protestar, pero considera que las políticas en materia de transporte no deben tener como motor paros y presiones de algunos sectores. Estos temas merecen una revisión en conjunto de todos los involucrados en la cadena de transporte y de estudios que soporten las decisiones que se tomen, es pertinente que se construya una política integral de transporte con estrategias debidamente sustentadas y concertadas entre todos.

Demandas de los gremios y evolución de las negociaciones:



El 4 de febrero de 2015 la ATC de la mano con la ACC, ANT Y CCT definieron la hora cero para la realización de la inmovilización de sus vehículos para el día lunes 23 de febrero de 2015.

Los principales demandas de los gremios incluyen el no incremento en el número de casetas de peajes y el aumento en el precio de los mismos, la rebaja inmediata del precio de los combustibles en concordancia con la caída de los precios del petróleo; que no se permita la implementación de la vida útil del parque automotor y piden también la implementación de fletes teniendo el SICE como

referencia mínima de pago obligado.

Otros puntos particulares en sus requerimientos es evitar el desplazamiento de los camioneros tradicionales en el transporte de hidrocarburos por parte de las empresas productoras y comercializadoras de crudo, además de reconocer su labor como de alto riesgo de manera que se les considere en nivel 5 y los cubra la pensión bajo esta categoría.

No todos los gremios camioneros están a favor de la inmovilización y se presentan divisiones al interior de los mismos. Como ejemplo de esto se evidencia en un comunicado oficial de las directivas de ACC anunciando que no apoyarían el cese de actividades, dado que mantienen coordinación con el Ministerio de Transporte, negociando sus necesidades.

De acuerdo a la última información que se tiene, los gremios camioneros se reunieron con el Ministerio de transporte los días 18 y 19 de febrero y hasta ahora no hay acuerdo con el Gobierno respecto a sus demandas, por lo cual han ratificado su decisión de hacer la inmovilización camionera.

Plan de

Noticias del sector



El Gobierno para garantizar la seguridad del transporte durante las manifestaciones.

as nacionales

Sin embargo, teniendo en cuenta las experiencias anteriores, es clave generar una sensación real de seguridad que haga que los transportadores tengan la confianza de operar, además de que se permita controlar más fácil la seguridad de los vehículos, de manera que no se presenten situaciones de orden público.

En este sentido la ANDI ha propuesto activar de manera preventiva un plan de seguridad durante el tiempo de la inmovilización y ha sugerido la organización de caravanas para velar por la seguridad de los transportadores y la carga, este plan de seguridad propuesto por la ANDI hacia las entidades públicas comprende los siguientes elementos a tener en cuenta.

1. Para efectos de las caravanas de transporte, para su efectiva realización, se requiere alta coordinación de las diferentes seccionales de Policía de tránsito, de manera que haya un acompañamiento continuo origen – destino y no se presenten problemas cuando se pasa de un departamento a otro. Por tanto se solicitó definir lineamientos e instrucción nacional para los jefes de la Policía departamental y tener un coordinador nacional de las caravanas.
2. Dado los posibles daños a los equipos de transporte, es necesario activar el seguro de vehículos - Póliza Terrorismo de Previsora de seguros, que es cubierto en su totalidad por el Estado, con el respectivo instructivo que clarifique el proceso de cobro en caso de siniestros.
3. Teniendo en cuenta la restricción en los días domingos cuando no hace parte de un puente festivo de las 16:00 a las 20:00 horas, según resolución 2307 de 2014, se solicita que se suspenda la restricción desde el 22 de febrero y mientras dure la manifestación.
4. Teniendo en cuenta la posible escasez que se presente de vehículos de carga, se precisa la coordinación de la Superintendencia de Puertos y Transporte para ubicar oferta de vehículos para las empresas que lo requieran.
5. Dado que se pueden presentar demoras en el transporte y vencimiento de los términos en régimen aduanero (DTA), se requiere autorización de la DIAN de medidas especiales para las operaciones del régimen de tránsito aduanero.
6. Incluir los terminales portuarios dentro de los organismos de cooperación, permitiendo el paso hacia zonas de cargue y descargue sin tantos requerimientos, a fin de aligerar la operatividad.
7. Creación de un canal de comunicación interinstitucional para recibir y gestionar información constantemente.

Para que cada región esté orientada de la misma manera, se pretende lograr una coordinación con las oficinas regionales de la ANDI, realizando reuniones con los afiliados, donde se establezca un formato de identificación de necesidades de las empresas, éste debe contemplar:

- Programación de rutas origen-destino
- Número de vehículos
- Placas
- Puntos de encuentro
- Horarios
- Estrategia de movilización

La ANDI a través de sus seccionales está recogiendo esta información, para efectos de coordinación logística a nivel regional se solicita que sean enviados estos **formatos** a los **gerentes seccionales**, de manera que ellos puedan ser el enlace en las empresas.

Se han planteado además unas recomendaciones para las empresas generadoras de carga, las cuales incluyen los siguientes puntos:

- Adecuación de los planes de cargue-descargue para optimizar el uso de los vehículos, aprovechando los fines de semana para estas labores.
- Hacer planes de contingencia, enviando con tiempo las mercancías a los diferentes destinos.

El puerto de Cartagena es el predilecto en materia de exportaciones en el país. Feb 16

- De acuerdo con el riesgo de la mercancía, establecer horarios de desplazamiento por grupo de vehículos, hasta un lugar con mayor presencia de la Fuerza Pública o sitios de concentración de caravanas y si es posible con la asignación de escoltas para ese fin.

Algunos departamentos ya han adelantado medidas para hacer frente a las eventualidades de la movilización, coordinando las estrategias con diferentes entes departamentales o de Fuerza Pública como lo son:

- Policía departamental
- Policía metropolitana
- Ejército
- Secretarías de Gobierno departamentales
- Fiscalías
- Direcciones de Tránsito
- Secretarías de Gobierno
- Empresas de transporte de pasajeros

Acordando patrullaje y acompañamiento durante las manifestaciones, ubicando unidades de Policía en puntos críticos y delimitando rutas alternas.

La ANDI está al tanto de todas las novedades sobre esta manifestación, coordinando a través de sus seccionales el plan de seguridad, con el objetivo que se afecte lo menos posible el transporte tanto de carga como de pasajeros.

La ANDI participa y apoya la construcción de una política integral de transporte con estrategias concertadas entre todos los actores de la cadena logística. Invitamos a las partes involucradas a desarrollar en conjunto los objetivos de política del sector, con instrumentos novedosos que mejoren la gestión, regulación y control de la actividad transportadora, sin afectar la competitividad del país.

Buenas prácticas en la negociación de transporte:

Con respecto a la contratación del transporte, la ANDI promueve el modelo de buenas prácticas en la negociación entre los generadores de carga y las empresas de transporte con relaciones económicas basadas en la confianza y productividad, que busquen y trasladen los beneficios encontrados en un esquema gana – gana, en busca de relaciones perdurables en el tiempo, que contribuyan a generar estabilidad laboral, alianzas productivas y competitividad empresarial.

Parte de los elementos que se han identificado en el sector privado y que constituyen las condiciones de eficiencia para una operación de transporte, se recomienda a los afiliados lo siguiente:

- Contratar con empresas de transporte legalmente constituidas y debidamente habilitadas, con acuerdos formales, que consideren criterios técnicos, logísticos y de eficiencia, tales como estabilidad, fidelización, compensación de carga y optimización de operaciones.
- Se destaca la importancia de tener en cuenta el ICTC como un índice referente para la negociación de fletes.
- El remitente, el transportador y el receptor de la carga deben contar con un proceso operativo que tenga en cuenta el tipo de carga, los recorridos, el sistema de cargue y descargue e instaurar acuerdos sobre parámetros de cumplimiento de nivel servicio.
- Se recomienda hacer uso en lo posible de recepción de facturas electrónicas y pagos en línea para optimizar los procesos. Se destaca que la empresa transportadora debe cancelar el valor a pagar al transportista de acuerdo a lo establecido en el régimen de libertad vigilada.
- Se debe procurar hacer uso de tecnologías y sistemas de información geo-referenciada que faciliten hacer trazabilidad y control de rutas de los vehículos.

En general corresponde tanto a generadores de carga como a las empresas de transporte y propietarios de equipos trabajar conjuntamente en la mejora continua de los niveles del servicio para la optimización de equipos, en búsqueda de mejorar la rentabilidad.

Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

os puertos del país son el principal motor que mueve las operaciones de comercio exterior. Según datos del Ministerio de Comercio, el Puerto de Cartagena es el predilecto a la hora de exportar en base a los tratados de libre comercio, y el de Buenaventura el que más recibe importaciones desde los acuerdos. De 15 tratados que hay firmados, Cartagena hace el envío hacia ocho destinos de ellos. Y Buenaventura recibe desde nueve orígenes. Es el primer puerto del país con mayor conectividad con el resto del mundo y eso lo hace más competitivo no solo a nivel local sino también con la región. Cartagena tiene acceso a 614 terminales en 140 países. Con respecto a 2013, aumentó su conectividad sumando 17 puertos. **La República.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

El paro camionero sigue en firme: ATC. Feb 19

La Asociación de Transportadores de Carga por carretera (ATC) anunció este jueves que sigue en firme la inmovilización camionera programada para el próximo 23 de febrero. Según el gremio, el Gobierno no ha dimensionado el descontento camionero y se rehúsa a cumplir lo acordado en el último paro. Del 2001 al 2014 se han reportado 12 paros, el último fue en agosto del 2013. Los transportadores exigen una rebaja en el ACPM acorde a los precios internacionales, mejorar las tarifas de los fletes y que el oficio sea reconocido de alto riesgo, para que los conductores se puedan pensionar después de 20 años de servicio. Hasta el momento, los gremios que apoyan la convocatoria de la ATC, CCT y ANT. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Aprobada tercera APP para vía Bogotá-Villavicencio. Feb 13

Se trata de la Alianza Público Privada de iniciativa privada, presentada por la firma Corficolombiana para la construcción del tramo vial Chirajara- Villavicencio. Esta autopista tendrá una inversión de \$1,8 billones para la operación de toda la vía Bogotá- Villavicencio y, lo que es muy importante, para la construcción de 24,6 kilómetros de doble calzada entre Chirajara y la entrada a Villavicencio. Van a ser empujadas unas 6.000 personas anualmente, lo que va a dinamizar la economía regional y nacional. Fortalecerá la conectividad entre Bogotá y los Llanos Orientales, aumentando la seguridad vial y mejorando la atención de emergencias. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

Internacionales



[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

5° Foro Logística de Graneles Sólidos 7 y 8 de mayo 2015

[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - **20 de Febrero de 2015**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, no hay vías nacionales con cierres totales, seis (6) por cierres programados en vías nacionales; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 53 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

Servicios Informáticos Aduaneros

Para su información y de los afiliados, adjunto envío vínculo donde encontrarán en la página de la DIAN comunicado mediante el cual se establece la contingencia de los servicios informáticos aduaneros:

VER COMUNICADO